

รู้หรือไม่ ... ประเทศสิงคโปร์มีวิธีจำกัดจำนวนยานพาหนะในประเทศอย่างไร

เพื่อเป็นการควบคุมปริมาณยานพาหนะให้เพียงพอ
กับความสามารถในการรองรับของถนนและพื้นที่ ประเทศ
สิงคโปร์ได้นำระบบ Vehicle Quota System (VQS) หรือ
การกำหนดปริมาณ



ยานพาหนะ
ที่อนุญาตให้
ใช้ได้บนท้อง
ถนนมาใช้
และได้
ออกแบบ
ประเภทภาษี
และค่าธรรมเนียม
ที่จำเป็นเพื่อควบคุม

ปริมาณยานพาหนะในประเทศ ดังนี้

Road tax ว่าด้วยภาษีการใช้ถนน มีลักษณะคล้าย
ใบอนุญาตการใช้ถนน โดยยานพาหนะทุกประเภทต้องต่อ
ใบอนุญาตดังกล่าวทุก 6 เดือน หรือ 12 เดือน และอัตราภาษี
การใช้ถนนจะแตกต่างกันไปตาม (1) อายุและประเภทของ
ยานพาหนะ (2) น้ำหนักรวมของยานพาหนะ (3) ประเภท
น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ และ (4) ระยะเวลาที่ต้องการต่อใบอนุญาต

Electronic Road Pricing (ERP) System ว่าด้วย
การเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนนบางเส้นในชั่วโมงเร่งด่วน
โดยใช้หลักการ pay-as-you-use และอัตราค่าใช้ถนน
คำนวณตามอัตราความเร็วที่ทำได้ภายในเขตถนนที่กำหนด
และความหนาแน่นของการจราจร

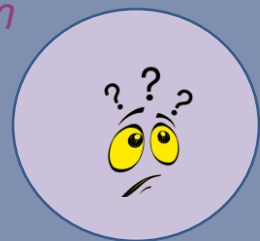
Carbon Emission ว่าด้วยการเก็บค่าธรรมเนียม
ส่วนเพิ่มตามปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์
ซึ่งหากปล่อยมากกว่าระดับที่กำหนดให้ปล่อยได้จะถูกเก็บ
ค่าธรรมเนียมเพิ่มเติม และหากปล่อยต่ำกว่าระดับที่กำหนด
จะได้รับการคืนค่าธรรมเนียม

Vehicular Emission Scheme ว่าด้วยการเก็บ
ค่าธรรมเนียมตามปริมาณการปล่อยก๊าซ (1) Hydrocarbons
(HC) (2) Carbon monoxide (CO) (3) Nitrogen oxides
(NOX) และ (4) Particulate Matter (PM) เพื่อเป็นการเพิ่ม
ความเข้มข้นในการดูแลเรื่องการปล่อยของเสียจาก
ยานพาหนะเพิ่มเติม

เรื่องจริงของประเทศไทย:

ปี 2018 ประเทศไทยถูกระบุเป็นประเทศที่ใช้เวลานาน
ท้องถนน (Congestion Index) โดยเฉลี่ยมากที่สุด
ในโลก คือ 56 ชั่วโมง และเฉพาะในกรุงเทพมหานคร
ใช้เวลา 64 ชั่วโมงบนท้องถนน หรือเป็นลำดับที่ 11
ของโลกเมื่อพิจารณาในระดับเมือง (รายงาน INRIX
Global Traffic Scorecard ประจำปี 2018)

คำถามชวนคิด...ถึงเวลา
หรือยังที่ประเทศไทยจะ
พิจารณานำวิธีการเหล่านี้
มาใช้??



HOW DOES ERP WORK?

1 CASHCARDS ARE INSERTED
INTO IN-VEHICLE UNITS (IUS).



2 EACH TIME A VEHICLE PASSES THROUGH AN ERP GANTRY,
ERP CHARGES ARE DEDUCTED FROM YOUR CASHCARD VIA
SHORT-RANGE RADIO COMMUNICATION.



ยินดีรับทุกข้อคิดเห็นต่อคำถาม

นางสาวารดี นาคสาย

เศรษฐกิจปฏิบัติการ สำนักนโยบายภาษี